

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

Теперь, когда у вас есть все фрагменты обшивки нижней части корпуса, пришло время закрепить их на каркасе, прежде чем установить турель, полученную с ЭТИМ ВЫПУСКОМ.

Нижняя турель и счетверенная лазерная пушка почти не отличаются от деталей, полученных с выпусками 1 и 2, и собираются аналогичным образом. Но прежде, чем собрать их или установить иллюминатор, вам нужно смонтировать обшивку нижней части корпуса — приятный процесс, который мы рассмотрим на следующих нескольких этапах.

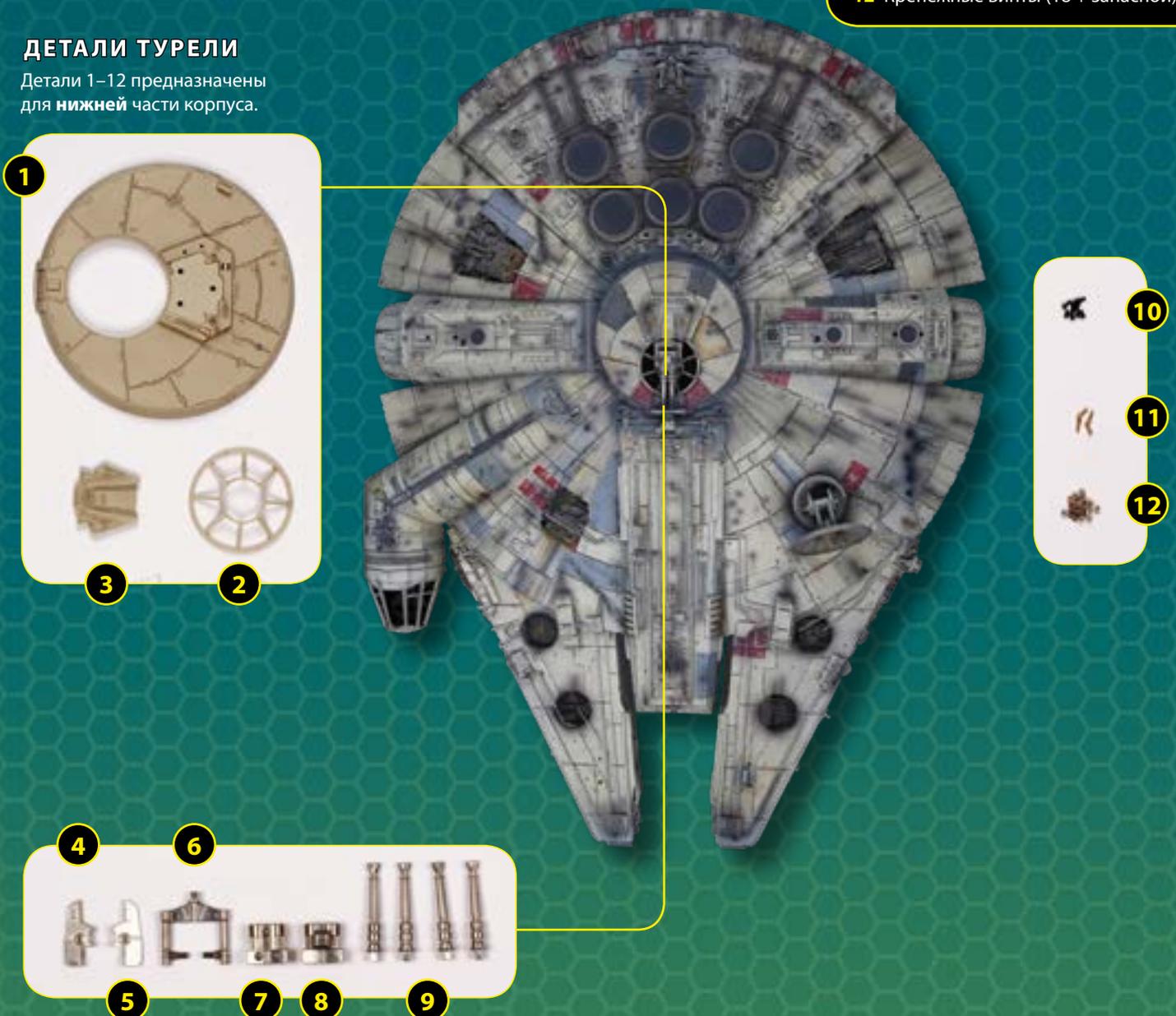
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ДЕТАЛИ ТУРЕЛИ

Детали 1–12 предназначены для **нижней** части корпуса.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

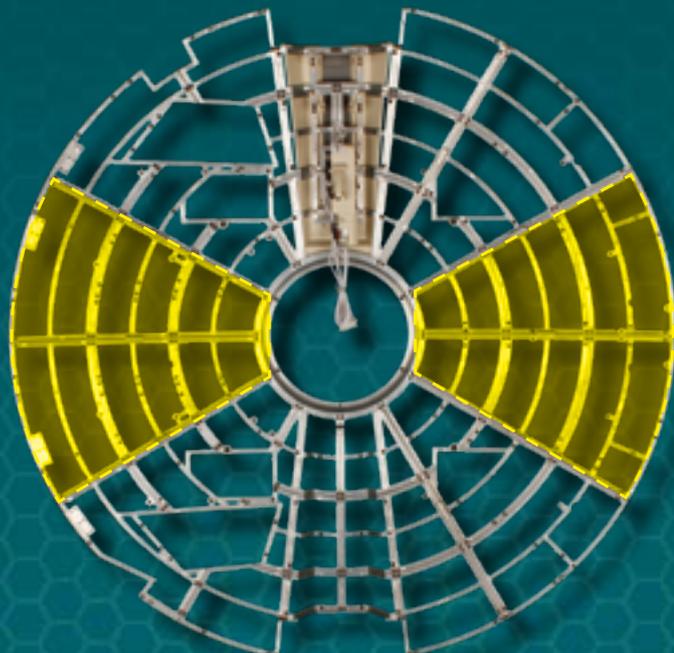
- 1 Турель счетверенной лазерной пушки (BP-2)
- 2 Рама иллюминатора турели лазерной пушки
- 3 Опора лазерной пушки
- 4 Левая монтажная пластина
- 5 Правая монтажная пластина
- 6 Кронштейн лазерной пушки
- 7 Кожух лазерной пушки (верхний)
- 8 Кожух лазерной пушки (нижний)
- 9 Ствол лазерной пушки (4)
- 10 Крепежные винты (8 + запасной)
- 11 Крепежные винты (3 + запасной)
- 12 Крепежные винты (18 + запасной)



ПОДГОТОВКА ДЕТАЛЕЙ

На данном этапе вы закрепите 24 фрагмента обшивки, полученные вами с выпусками с 9 по 42.

На фотографии изображены все 24 фрагмента обшивки, которые понадобятся вам для работы. Указанные красным цветом номера соответствуют маркировке на поверхности самих деталей. Для облегчения работы фрагменты разложены в том порядке, в каком вам предстоит их крепить. Дальнейшие пошаговые инструкции включают в себя номера всех деталей и описывают последовательность их монтажа. Вы также можете использовать чертеж, полученный с выпуском 1, на котором указаны номера всех фрагментов обшивки. Приготовьте 120 серебристых крепежных винтов, вам также могут пригодиться запасные винты.

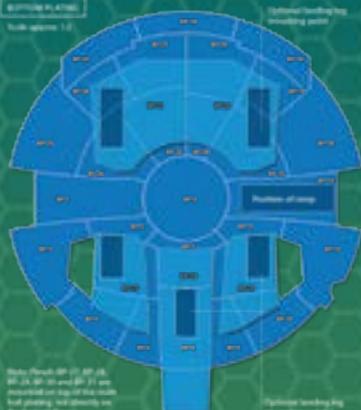


Каждый фрагмент обшивки имеет монтажные штифты, совпадающие с отверстиями в рамах каркаса. Они крепятся только в одном положении, поэтому важно, чтобы каркас был собран корректно. Некоторые рамы взаимозаменяемы и являются зеркальным отражением друг друга. Перед началом работы рекомендуем проверить, чтобы рамы ВР-13 — ВР-18 и ВР-33 — ВР-38 (выделены желтым цветом выше) были установлены правильно. Протяните все крепежные винты рам, прежде чем начать устанавливать обшивку.



Для крепления фрагментов обшивки используйте серебристые винты

На чертеже, полученном вами с выпуском 1, указано правильное расположение рам каркаса и фрагментов обшивки. Рекомендуем вам сверяться с ним во время работы.



ПОДДЕРЖКА КАРКАСА

В ходе работы вам придется постоянно переворачивать каркас, поэтому важно защитить приводной механизм трапа. Для этого вкрутите четыре болта в качестве временной опоры каркаса.

01



Вы получите четыре подходящих болта с выпуском 54. Если же вы хотите начать монтаж обшивки уже сейчас, используйте болты М6 длиной 65 мм и более.

02



На расстоянии около 140 мм от центра каркаса располагаются четыре отверстия с резьбой. Вкрутите в них болты с внутренней стороны каркаса.

03



Закрутите болты так, чтобы они не выступали с другой стороны каркаса.

04



Установите болты во все четыре отверстия, как показано.

05



Каркас должен устойчиво размещаться на четырех «опорах». Подкрутите болты, если необходимо.

МОНТАЖ ПЕРВОГО ФРАГМЕНТА

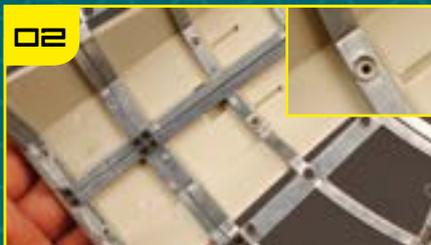
Начните с установки обшивки коридора левого борта напротив трапа, затем добавьте первый фрагмент основной окружности.

01



Установите фрагмент VP-01, обшивку коридора левого борта, на изогнутую секцию каркаса.

02



Убедитесь, что все шесть штифтов полностью вошли в отверстия в каркасе.

03



С помощью крепежных винтов зафиксируйте все штифты фрагмента обшивки.

04



Не затягивайте винты слишком сильно.

05



Возьмите фрагмент VP-10.

06



Фрагмент VP-10 размещается рядом с угловым вырезом в каркасе перед трапом.

07



Убедитесь, что все штифты вошли в отверстия в каркасе. Закрепите внешний край фрагмента с помощью трех винтов.

08



Обратите внимание, как сильно данный штифт выступает из рамы. **Не закручивайте в него винт.** Штифт позднее понадобится для крепления ниши (шаг 10 на соседней странице).

09



Так выглядит фрагмент после установки всех шести винтов. Обратите внимание, что его края не совпадают с конфигурацией каркаса.

СБОРКА ПЕРВОЙ ЧЕТВЕРТИ

Устанавливаем фрагменты обшивки от коридора правого борта (где установлен приводной механизм трапа) к центральной оси корпуса.

01



Установите фрагмент VP-09 рядом с VP-10.

02



Фрагмент VP-09 примыкает к VP-10, как показано. Заступ позволяет скрыть стыки между фрагментами и является причиной, по которой детали должны крепиться в определенном порядке.

03



Зафиксируйте фрагмент VP-09 с помощью шести винтов.

04



Теперь обшивка выглядит так.

05



Установите фрагмент VP-11 между VP-10 и коридором правого борта.

06



Зафиксируйте VP-11, закрутив винты во все штифты.

07



Один из опорных болтов совпадает с отверстием во фрагменте VP-11, которое позже может быть использовано для настенного кронштейна.

08



Установите фрагмент VP-12 между VP-10 и коридором правого борта.

09



Зафиксируйте VP-12 с помощью пяти винтов. Не закручивайте винты в три выступающих штифта рядом с вырезами для ниши (отмечены стрелками).



Монтаж первой четверти завершен, и теперь обшивка выглядит так. Обратите внимание на два больших выреза и лишнюю деталей плоскую область, она будет позже закрыта фрагментом ВР-29.



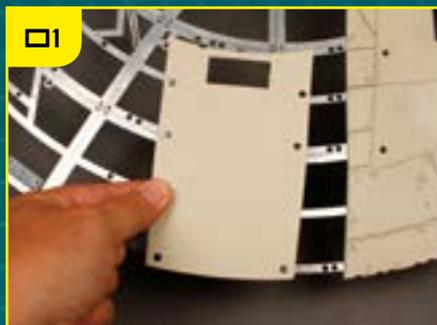
Большой вырез в обшивке будет закрыт нишей, собранной на этапе 19. **Вы закрепите ее позже, а пока можете пробно установить ее.**



Здесь показано предназначение четырех выступающих штифтов. **Не фиксируйте пока нишу с помощью винтов.**

СБОРКА ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ

Продолжаем монтаж обшивки, двигаясь к коридору левого борта.



Установите фрагмент ВР-08 рядом с ВР-09 и ВР-11, как показано.



Шесть больших отверстий будут использованы для крепления второго слоя обшивки на этапе 47.



Зафиксируйте ВР-08, закрутив шесть винтов в штифты, вошедшие в отверстия в каркасе.



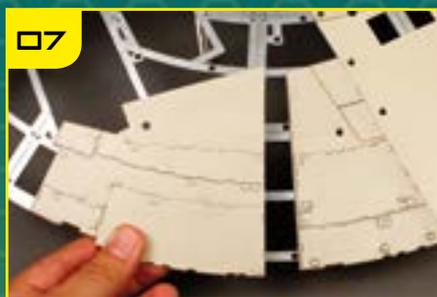
Установите фрагмент ВР-07 в центре конструкции, как показано.



Зафиксируйте монтажные штифты на каркасе.



Установите фрагмент ВР-6 над краем ВР-08 и зафиксируйте с помощью винтов.



Установите фрагмент ВР-04 над краем ВР-06 и зафиксируйте с помощью винтов.



Установите фрагмент ВР-05 между ВР-07 и коридором левого борта и зафиксируйте с помощью винтов.



Установите панель ВР-03, как показано, и зафиксируйте с помощью винтов.



Промежуточный результат сборки.



10 Вы можете пробно установить нишу, закрыв вырез в обшивке.



11 Ниша крепится на четырех выступающих штифтах. **Пока не фиксируйте ее с помощью винтов.**

ПОДГОТОВКА ОБШИВКИ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЕЙ

Обшивка отсека двигателей закрыта панелями регулировки вектора выброса, которые необходимо установить до завершения сборки.



01 Установите фрагмент ВР-25 вдоль коридора левого борта и зафиксируйте с помощью винтов.



02 Установите фрагмент ВР-26 рядом с ВР-25 и зафиксируйте с помощью винтов.



03 Установите фрагмент ВР-24 поверх ребра ВР-25. Обратите внимание, что изогнутый край фрагмента не доходит до края каркаса.



04 Установите фрагмент ВР-22 рядом с ВР-26 и ВР-24.



05 Установите фрагмент ВР-21 рядом с ВР-22 и ВР-24.



06 Установите фрагмент ВР-19 рядом с ВР-21.



07 Установите фрагмент ВР-17 рядом с ВР-19.



08 Установите фрагмент ВР-20 рядом с ВР-21 и ВР-22.



В результате у вас остался незаполненный сегмент возле коридора правого борта.

ЗАВЕРШЕНИЕ СБОРКИ

Завершаем сбоку первого слоя обшивки, установив панели регулировки вектора выбора и два последних фрагмента.



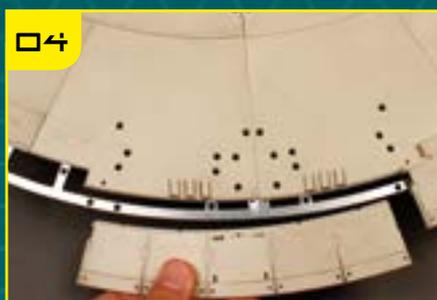
01
Сперва установите фрагмент VP-23 (пластины регулировки вектора выброса левого борта).



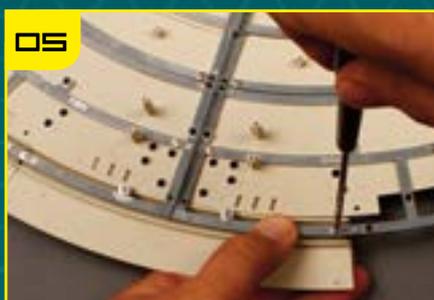
02
Пластины регулировки крепятся, как показано, выступая за край каркаса.



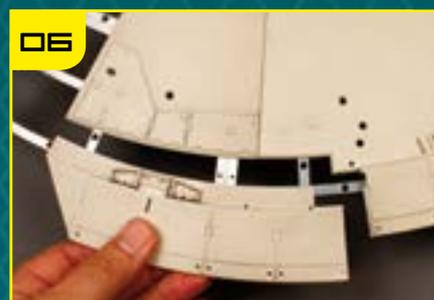
03
Убедитесь, что все четыре штыря совпали с отверстиями в каркасе. Зафиксируйте VP-23 винтами.



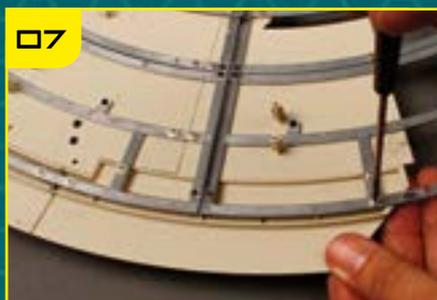
04
Установите фрагмент VP-18 (центральные пластины регулировки вектора выброса).



05
Зафиксируйте VP-18 с помощью четырех винтов.



06
Наконец, установите фрагмент VP-16 (пластины регулировки вектора выброса правого борта).



07
Зафиксируйте VP-16 так же, как и два предыдущих фрагмента.



08
Зафиксируйте фрагмент VP-14 между коридором и VP-17, вставив выступающий конец фрагмента под VP-16.



09
Установите и зафиксируйте фрагмент VP-15.



10
Убедитесь, что все фрагменты плотно прилегают к каркасу, а винты затянуты.



Первый слой обшивки смонтирован. Вы продолжите работу над детализацией корпуса на этапе 47.